

# 杆不回转型/单杆·双作用

# CQ2K系列

ø12、ø16、ø20、ø25、ø32、ø40、ø50、ø63

## 型号表示方法

不带磁性开关  
ø12~ø25

不带磁性开关  
ø32~ø63

带磁性开关

**CQ2K B 20 □ - 30 D □ - □**

**CQ2K B 32 □ - 30 D □ Z - □**

**CDQ2K B 32 □ - 30 D □ Z - M9BW □ - □**

带磁性开关 (内置磁铁)

杆不回转型

安装支撑件

B	通孔式(标准)	ø12~ø63
A	两端螺孔	
L	脚座型	
LC	紧凑脚座型	ø40, ø50
F	杆侧法兰型	ø63
G	无杆侧法兰型	
D	双耳环型	

※安装件同包装出厂(未安装)。  
※安装气缸螺栓不包括在附件中。请依照P.98、101《CQ2KB用安装螺栓》另行订购。

缸径

12 <sup>注1)</sup>	12mm	32	32mm
16	16mm	40	40mm
20	20mm	50	50mm
25	25mm	63	63mm

注1) ø12带磁性开关の場合，主体可选项中必须带缓冲垫(C)。例) CDQ2KB12-30DCZ

通孔螺纹的种类

无记号	M螺纹	ø12~ø25
	Rc	
TN	NPT	ø32~ø63
TF	G	
F	内置快换管接头型 <sup>注2)</sup>	

注2) 内置快换管接头型缸径为ø32~ø63。  
※无磁性开关の場合仅ø32-5mm行程为M螺纹。

磁性开关个数

无记号	2个
S	1个
n	n个

磁性开关

无记号	无磁性开关
-----	-------

※由下表选定磁性开关的型号。

磁性开关安装槽

Z	ø12~ø25	2面
	ø32~ø63	4面

主体可选项

无记号	标准(杆端内螺纹)
F	无杆侧带凸合
C	带橡胶缓冲(仅限ø12带磁性开关)
M	杆端外螺纹

※可选项可组合使用: (FM)。

动作方式

D	双作用式
---	------

内置磁环气缸的型号

内置磁环无磁性开关の場合，磁性开关型号的记号为无记号。  
(例)CDQ2KL32-30DZ

气缸行程(mm)

参见下页的标准行程表。

订制规格  
详见下页。

磁性开关单体的详细，请参见《Best Pneumatics》第2-1册P.1575~1701。  
D-P3DW型参照《Best Pneumatics》第2-1册P.1630、1631。

种类	特殊机能	导线引出方式	指示灯	配线(输出)	负载电压		磁性开关型号		导线长度(m)					导线前置插头	适合负载		
					DC	AC	纵向引出	横向引出	0.5(无记号)	1(M)	3(L)	5(Z)	无线(N)		继电器	PLC	
无触点磁性开关	—	直接出线式	有	3线(NPN)	24V	5V、12V	—	M9NV	M9N	●	●	●	○	—	○	IC回路	继电器 PLC
				3线(PNP)				M9PV	M9P	●	●	●	○	—	○		
				2线				M9BV	M9B	●	●	●	○	—	○		
				3线(NPN)				M9NWV	M9NW	●	●	●	○	—	○		
	3线(PNP)			M9PWV				M9PW	●	●	●	○	—	○	IC回路		
	2线			M9BWV				M9BW	●	●	●	○	—	○			
	耐水性强(2色指示)			※1 M9NAV				※1 M9NA	○	○	●	○	—	○	IC回路		
				※1 M9PAV				※1 M9PA	○	○	●	○	—	○			
	耐强磁场(2色指示)			※1 M9BAV				※1 M9BA	○	○	●	○	—	○	—		
				—				P3DW	●	—	●	●	—	○			
有触点磁性开关	—	直接出线式	有	3线(相当NPN)	24V	5V	—	A96V	A96	●	—	●	—	—	IC回路	—	
				2线				※2 A93V	A93	●	●	●	●	—	—	继电器	
				—				A90V	A90	●	—	●	—	—	—	IC回路	PLC

※1 耐水性强磁性开关，可以安装与上述型号的产品上，但不能因此而保证产品的耐水性。

关于上述型号的耐水性强产品，由本公司进行确认。

※2 引线长为1米，只对应D-A93。

※导线长度记号

0.5m.....无记号  
1m..... M  
3m..... L  
5m..... Z

(例) M9NW  
(例) M9NWM  
(例) M9NWL  
(例) M9NWZ

※带“○”的无触点磁性开关按订货生产。  
※D-P3DW□型对应ø32~ø63。

※以上刊载的几种以外，还有可能适用的磁性开关，详细参见P.198。

※关于带预置导线的磁性开关，详细参见《Best Pneumatics》第2-1册P.1648、1649。